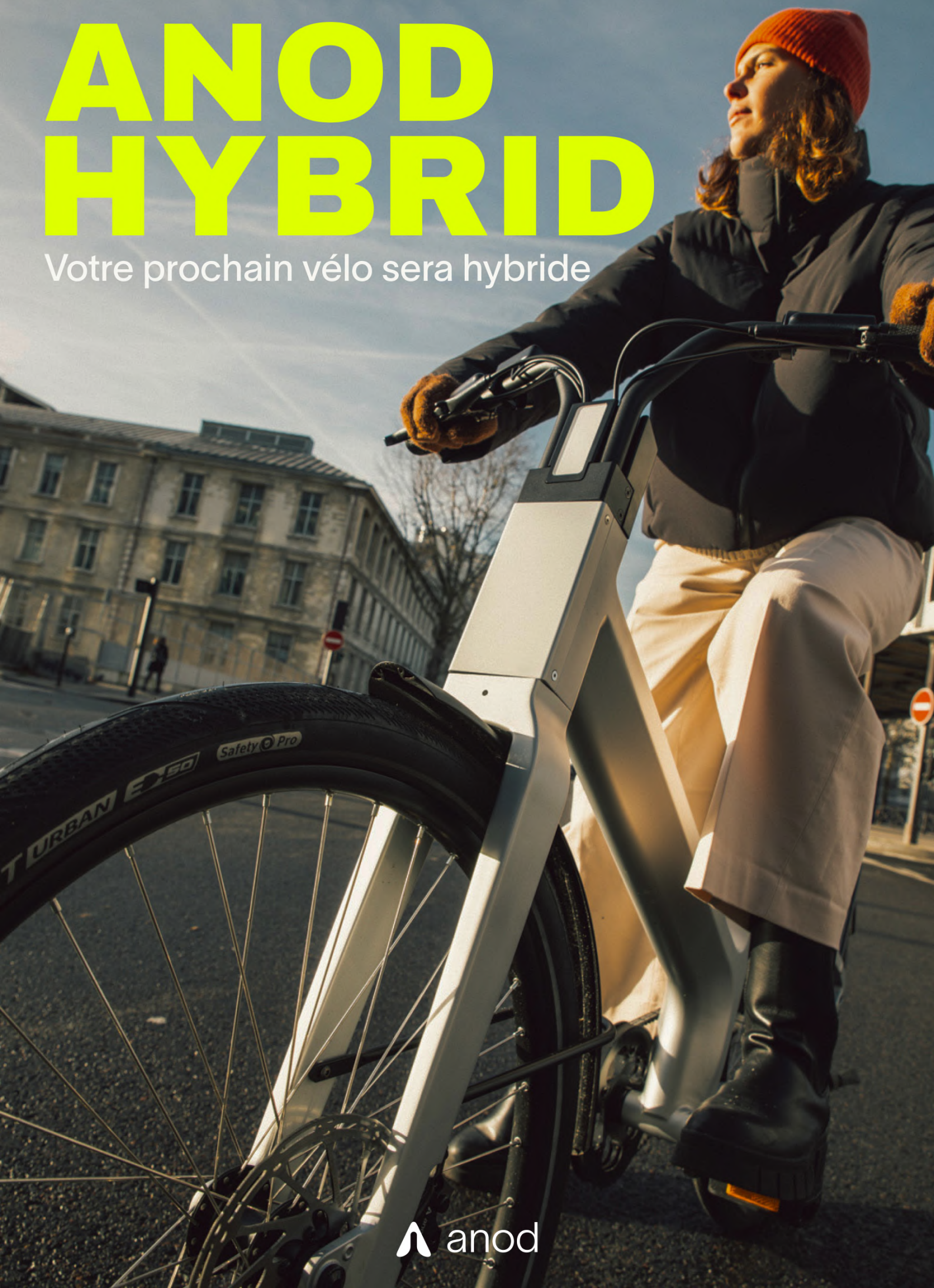


ANOD HYBRID

Votre prochain vélo sera hybride



Une expérience à vélo inédite : fluide, légère et responsable, avec une batterie qui s'adapte à votre vie.



Le constat

En ville, les utilisateurs de vélos électriques parcourent en moyenne moins de **12km par jour**. Pourtant, la plupart des cyclistes transportent quotidiennement des batteries de plusieurs kilos, inadaptées à la réalité d'une vie citadine.

Notre réponse ? L'hybride.

Grâce à la combinaison des supercondensateurs, d'une batterie lithium ultra-légère et notre moteur à récupération d'énergie, nous proposons un vélo dont l'autonomie répond aux besoins quotidiens des cyclistes citadins.

Cette approche plus responsable limite l'utilisation de ressources problématiques, tout en offrant un véhicule plus pratique & ludique dans sa gestion de l'énergie.



SE DÉPLACER REDEVIENT UN PLAISIR

Confort, fluidité, sécurité,
maniabilité



AGILE & MANIABLE

Poids léger : 21kg

Posture naturelle : conçue pour une conduite droite et confortable



COURROIE

Zéro maintenance

Zéro éclaboussure

Zéro dérailage



FREINS

Freins à disque hydrauliques pour une puissance de freinage optimale

Frein moteur intégré pour une expérience de conduite fluide



LA PREMIÈRE BATTERIE QUE VOUS ALLEZ AIMER

Batterie ultra-compacte et ultra-rapide à recharger, avec n'importe chargeur USB-C

ULTRA-COMPACTE

ULTRA-LÉGÈRE



17 cm



550 g



Compatible avec tous les
chargeurs USB-C



Powerbank pour
smartphone



Charge complète en 1h30



Fabriquée en France





L'HYBRIDE, LA PLUS JOUEUSE DES TECHNOLOGIES

Récupération d'énergie et bouton boost pour un coup de pouce instantané

RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

À chaque freinage via le frein moteur



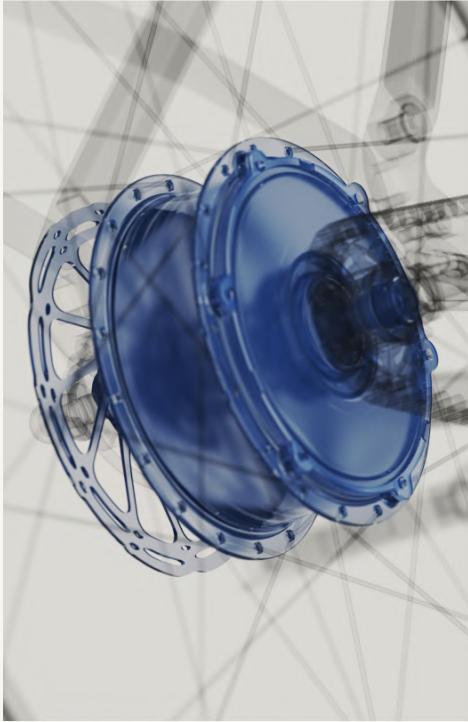
BOUTON BOOST

Bouton boost disponible dans tous les modes, même sans batterie



UN TRIO TECHNOLOGIQUE

l'Anod Hybrid cache un concentré de technologie

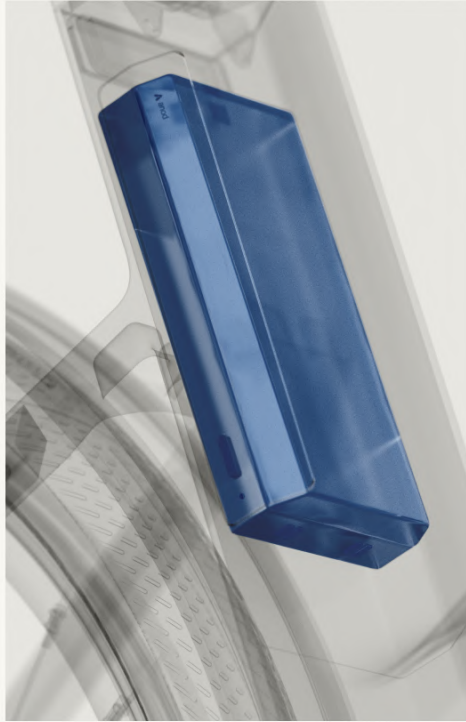


MOTEUR ANOD MHR1

Fabriqué par Anod de A à Z, du bobinage des stators à l'assemblage

Couple :
60Nm

Récupération d'énergie :
1 à 4wh/km

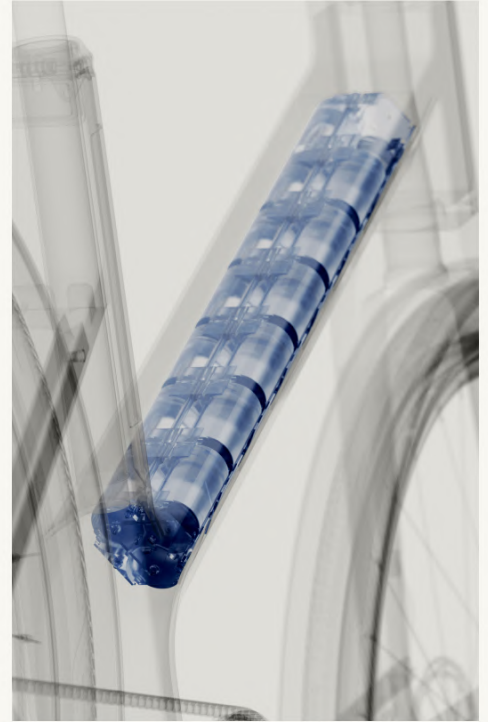


BATTERIE LITHIUM-ION

Cellule lithium-ion

Capacité :
76Wh

Cellules NMC :
Typées puissance



SUPERCONDENSATEURS

18 supercondensateurs en série

Densité de puissance :
10 000W/kg

Durable :
Plus d'un million de cycles





LES MODES D'ASSISTANCE

BOOST

20 à 30km

Vous êtes autonome pour gérer l'énergie de votre vélo et jouer avec la récupération d'énergie.

À vous de déclencher l'assistance quand vous le souhaitez grâce au bouton boost.

CITY

25km

Le mode idéal pour le quotidien en ville; une assistance confortable et progressive pour vous amener partout.

Votre vélo vous assiste en continu, & votre bouton boost est disponible pour bénéficier d'un coup d'accélération supplémentaire quand nécessaire, pour faire un dépassement ou un démarrage rapide.

La récupération d'énergie intervient toujours à chaque freinage.

SPEED

15km

C'est le mode parfait, pour ceux qui aiment aller vite ou qui sont pressés d'arriver à destination.

Votre bouton boost est disponible pour aller encore plus vite.

La récupération d'énergie intervient toujours à chaque freinage.

Plus de batterie ? Les supercondensateurs vous assistent quand même.



Besoin de plus d'autonomie ? Prenez une deuxième batterie !



**RESPONSABLE IS
THE NEW SEXY**

6x MOINS DE LITHIUM

manganèse, nickel & cobalt que les
autres vélos électriques

75%

de la valeur produite en
France (PRU)

15 ans

de durée de vie pour les supercondensateurs,
entièrement recyclables

32

entreprises partenaires ayant
travaillé sur le projet

250

investisseurs particuliers
de tous horizons

100%

de la technologie fabriquée
en France

16

salariés entre Paris & la Vendée

TECHNOLOGIE FRANÇAISE

le moteur, l'électronique, la batterie et les supercondensateurs
ont été entièrement imaginés et conçu en France



FONCTIONNALITÉS



**MISE À JOUR
À DISTANCE**



**GÉOLOCALISÉ &
MARQUÉ OCODE**



**ÉCLAIRAGE
INTÉGRÉ**



**GARDE-BOUE
& BÉQUILLE**



**VERROUILLAGE
SMARTLOCK
OPTIONNEL**



**FREINS MOTEUR &
À DISQUE**



INTERFACES

CONTRÔLEUR GUIDON

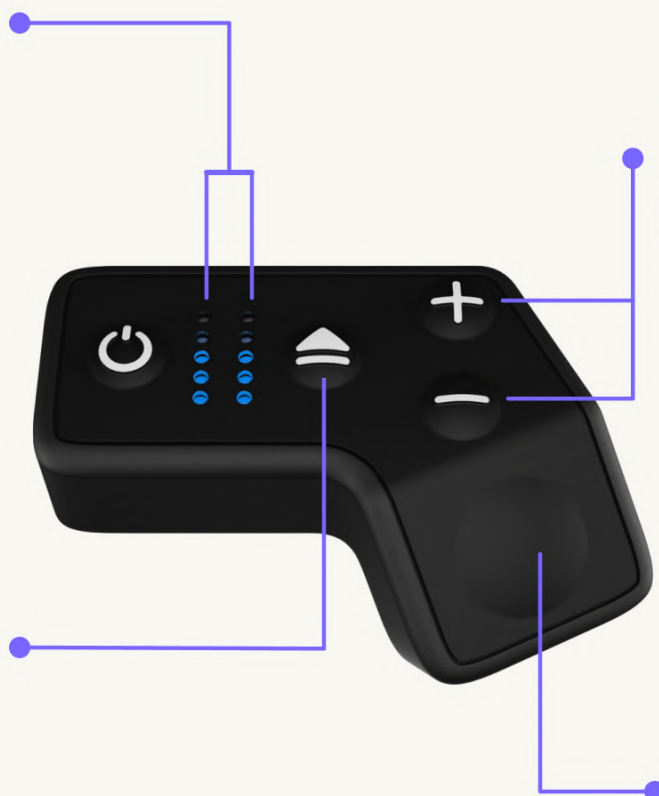
Solide, durable, minimaliste et intuitif

Énergie
récupérée
& Boost

Changement
de mode
d'assistance

Ouverture
de la trappe
batterie

Bouton
Boost



APPLICATION MOBILE

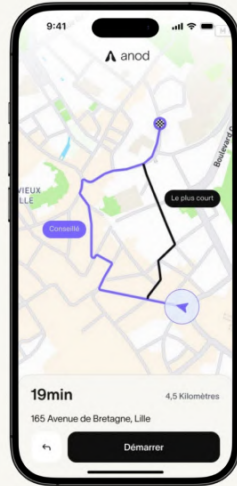
Avec ou sans, c'est vous qui décidez.

ÉCRAN DE BORD



Suivez votre vitesse, l'assistance et la récupération d'énergie en temps réel. Gardez le contrôle total de votre parcours pour une expérience de conduite optimale.

NAVIGATION



Gardez un oeil sur vos habitudes & performances au fil de vos trajets : vitesse, distance, énergie récupérée... et plus encore.

ANTIVOL



Profitez d'une sécurité renforcée : géolocalisation, alertes de déplacement, verrouillage intelligent et collaboration avec la police pour des interventions rapides.

AIDE & MAINTENANCE



Accédez au contenu d'aide et au carnet de maintenance & tous les documents du vélo pour ne jamais manquer une révision.



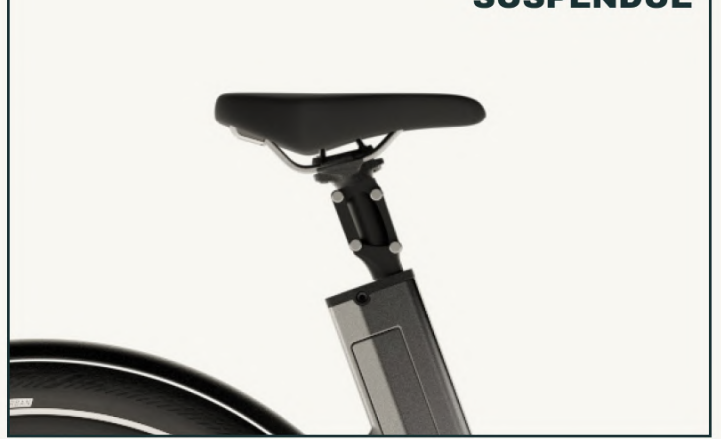


OPTIONS & ACCESSOIRES

**SUPPORT
SMARTPHONE**



**TIGE DE SELLE
SUSPENDUE**



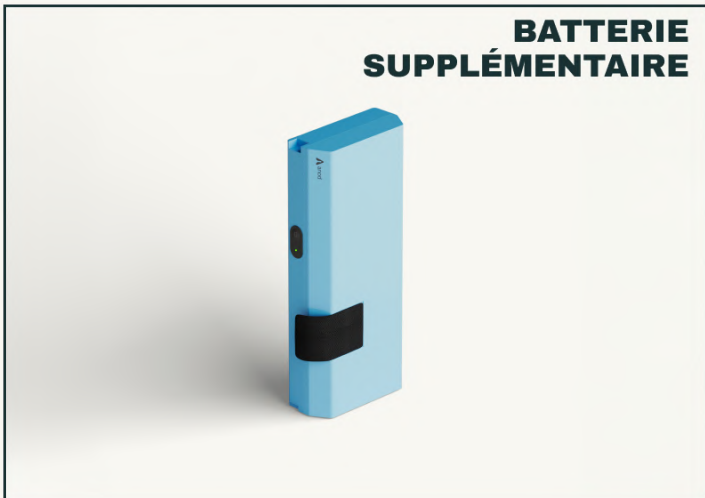
PANIER ARRIÈRE



**PORTE-BAGAGE
SIÈGE BÉBÉ**



**BATTERIE
SUPPLÉMENTAIRE**



**PORTE-BAGAGE
AVANT**



PANIER AVANT



**PORTE-BAGAGE
ARRIÈRE**



UN VÉLO FRANÇAIS

L'Anod Hybrid est assemblé en France, à Fontenay-le-Comte.

Mais nous avons voulu aller plus loin.

La production locale, la recherche de la qualité et la durabilité font partie des fondamentaux d'Anod.

Nous fabriquons également le moteur dans notre usine en Vendée, l'électronique est fabriquée dans les Pays de la Loire, la batterie en Auvergne, les supercondensateurs en Bretagne par un ESAT : une entreprise qui emploie à 95% des personnes en situation de handicap.

Ce sont donc 100% des technologies Anod qui sont conçues et fabriquées en France.



Comment aller encore plus loin ?

Notre cadre est fabriqué à Taïwan par GENIO, une entreprise qui fabrique des cadres pour les marques VTT haut-de-gamme d'enduro et de descente depuis plus de 25 ans, réputées pour leur exigence en terme de solidité et qualité.

Nous aurions aimé pouvoir le faire produire en France, ou même en Europe, et ce n'est pas faute d'avoir essayé.

Malheureusement, la filière de l'aluminium européenne ne permet pas encore de travailler avec les procédés qui étaient nécessaires à l'obtention du cadre, très spécifique, de l'Anod Hybrid.

La bonne nouvelle, c'est que les choses bougent, l'Europe se réindustrialise, et nous ne désespérons pas de trouver prochainement le partenaire européen, voire même français, qui saura produire le cadre de l'Anod Hybrid.

PACK DE SUPERCONDENSATEURS

Fabriqué en Bretagne

ROUES

Fabriqu es en Vendée

COMPOSANTS CYCLES

France, Europe & Asie

MOTEUR

Fabriqué en Vendée

CADRE

Fabriqué   Taichung

ÉLECTRONIQUE

Fabriqué en Maine-et-Loire

BATTERIE

Fabriqu e en Auvergne

ASSEMBLAGE VÉLO

France

LIVRAISON & SAV



LIVRAISON



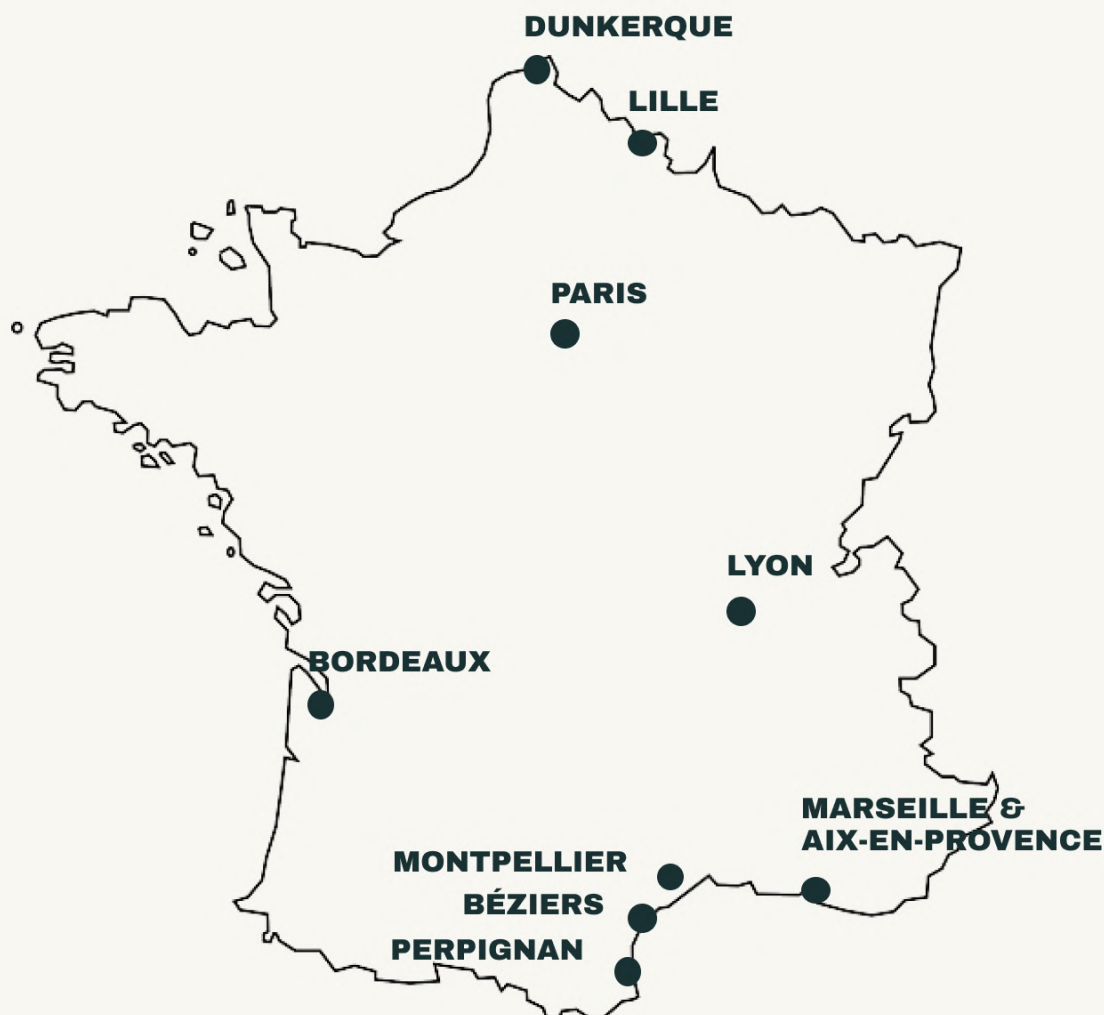
Livraison à domicile offerte



Click & Collect : votre vélo prêt à rouler chez
l'un de nos partenaires



SERVICE APRÈS VENTE



Entretien et réparation dans
toute la France



Garantie 2 ans



Support réactif & multicanal

Caractéristiques Complètes	
Prix	3499€
Autonomie	15 à 30km par batterie
Poids	21kg
Freins	Freins à disque hydrauliques, plaquettes Shimano & disques SRAM
Moteur	Roue arrière, Anod, 60nm
Garde-boue	Anod
Éclairage	Intégré avant & arrière
Guidon	Acier Cr-Mo, réglable en profondeur et largeur
Taille	de 1,60m à 1,95m
Pneus	Continental Urban Contact 27,5" x 2.00 à flanc réfléchissants
Poignées	Hermanns Nucore Biobased Tour Peak
Selle	SMP Italia
Béquille	Atran Dux
Courroie	Courroie Potes 124 dents
Connectivité	Application Anod, bluetooth, traceur GPS & 4G
Batterie	Amovible
Chargeur	USB-C, 65W compatible smartphone & ordinateur
Déverrouillage	Application ou badge bluetooth, activation optionnelle



Contact Anod : +33 6 08 70 89 69 / contact@anod.com
Contact presse : clegrand@beyondcom.fr
Pour plus d'informations : www.anod.com
Suivez-nous : [@anod.hybrid](https://twitter.com/anod.hybrid)

